

# Better saphe than sorry.

En mere dybdegående beskrivelse af forskellen mellem saphe og en fartkontrol app.

## Starter automatisk

---



Du skal ikke huske at starte en app, bare sæt dig ud i bilen og kør.

Man kan sammenligne en fartkontrol app med en p-skive, den virker kun hvis du husker at stille den. Derfor er der mange der køber en elektronisk p-skive. En app virker kun, hvis du starter den hver gang.

Et typisk scenarie vi har hørt mange gange, er at man husker at starte sin app, når man skal på længere ture (f.eks. arbejde), mens man springer over på de korte ture til fodbold eller på shopping. Adgangen til disse steder ligger ofte i udkanten af byen, hvor vejene er store og brede.

Den typiske bilist (som normalt kører pænt) har for det meste fokus på hvad der foregår i trafikken, mens hjernen sørger for den automatiske hastighedsregulering, hvor farten tilpasses forholdene. Derfor kommer man til tider (helt ubevidst) til at køre lidt for stærkt på de større veje i byzonen og det er selvfølgelig her politiet har taget opstilling med deres fotovogne.

*Saphe hjælper bilister der normalt kører pænt med at være ekstra opmærksomme på deres hastighed når der kommer en alarm.*

Bonus: Har du uheldigvis glemt din telefon, får du en alarm fra saphe og du kan nå at få telefonen med.

## Lavt strømforbrug

---



Saphe dræner ikke din mobiltelefon for strøm. Vores applikation, Saphe Link, har et meget beskedent strømforbrug og dræner batteriet med ca. 1-2% per time, men kun mens man kører bil og er forbundet til saphe. Strømforbruget går på nul, så snart man forlader sin bil. I den januar forventer vi at være under 1% i timen.

En app som fartkontrol.nu dræner mobiltelefonen med typisk 20% pr. time og desuden fortsætter forbruget efter endt køretur.

Her ses måleresultaterne for 24 timers forbrug (d. 28/10-2015) på vores iPhone 5S test-mobil der til dagligt kører rundt i Aalborg:

Batteribrug Fartkontrol.nu		Batteribrug Saphe Link	
Battery Used	29.0%	Battery Used	3.0%
Energy Used	1892 mWh	Energy Used	190 mWh
CPU Energy	17.5 mWh	CPU Energy	0.0 mWh
SOC Energy	0.0 mWh	SOC Energy	0.0 mWh
GPU Energy	0.0 mWh	GPU Energy	0.0 mWh
Display Energy	325.8 mWh	Display Energy	51.9 mWh
BB Energy	364.0 mWh	BB Energy	30.8 mWh
GPS Energy	774.7 mWh	GPS Energy	46.6 mWh
Wi-Fi Energy	40.0 mWh	Wi-Fi Energy	8.0 mWh

Fartkontrol.nu: 1892mWh UDEN tændt display på køreturene.

Saphe Link: 190mWh, hvoraf 52mWh gik til displayet, der normalt ikke er tændt.

Saphe og Saphe Link forbinder sig til hinanden via Bluetooth Low Energy (Bluetooth SMART), i stedet for traditionel Bluetooth. Her er strømforbruget så lavt, at det lille batteri i Saphe teoretisk set kan holde i flere år.

## Tydelige alarmer

---



Saphe har indbygget højttaler, så du er sikker på at høre din alarm hver gang.

Hvis man benytter højttaleren i mobiltelefonen, så er man ikke sikker på at få alarmerne hver gang. Her følger nogle eksempler på tidspunkter hvor man sagtens kan misse en alarm:

- Hvis telefonen er på lydløs.
  - Mange arbejder et sted, hvor der er krav om at telefonen skal være på lydløs. Derfor kører de ofte hjem fra arbejde med telefonen på lydløs.
- Hvis der er skruet ned for lyden på telefonen.
- Hvis telefonen er forbundet til bilens anlæg via Bluetooth og:
  - Man hører radio.
  - Man benytter bilens AUX indgang.
  - Har skruet ned for anlægget.
  - Har slukket for anlægget.

Dette er testet i Danmarks mest solgte bil - en VW Up.

## Sikker og let at betjene

---



Det er både ulovligt og risikofyldt at betjene en app/mobiltelefon under kørsel.

Med Saphe strækker du bare armen frem og trykker, så snart du møder en fotovogn. Denne handling tager ikke din opmærksomhed fra trafikken, den er hurtig og simpel, og så betyder det også at vi ved præcis hvor fotovognen står, idet der ikke er nogen forsinkelse i betjeningen.

Den 26/10-2015 undersøgte vi tre alarmer, som var blevet oprettet med fartkontrol.nu:

Placering	Fejlf afstand i mellem virkelig placering og alarmpunkt
Over Kæret, Aalborg	422 meter
Letvadvej, Aalborg	575 meter
Skelagervej, Aalborg	550 meter

De viste fejl angiver afstanden mellem punktet i applikationen og den korrekte position. De store fejl-positioner skyldes at betjeningen foregår via en app. Brugeren kan ikke altid lave en markering med det samme, men skal først have standset bilen og så have applikation frem på skærmen.

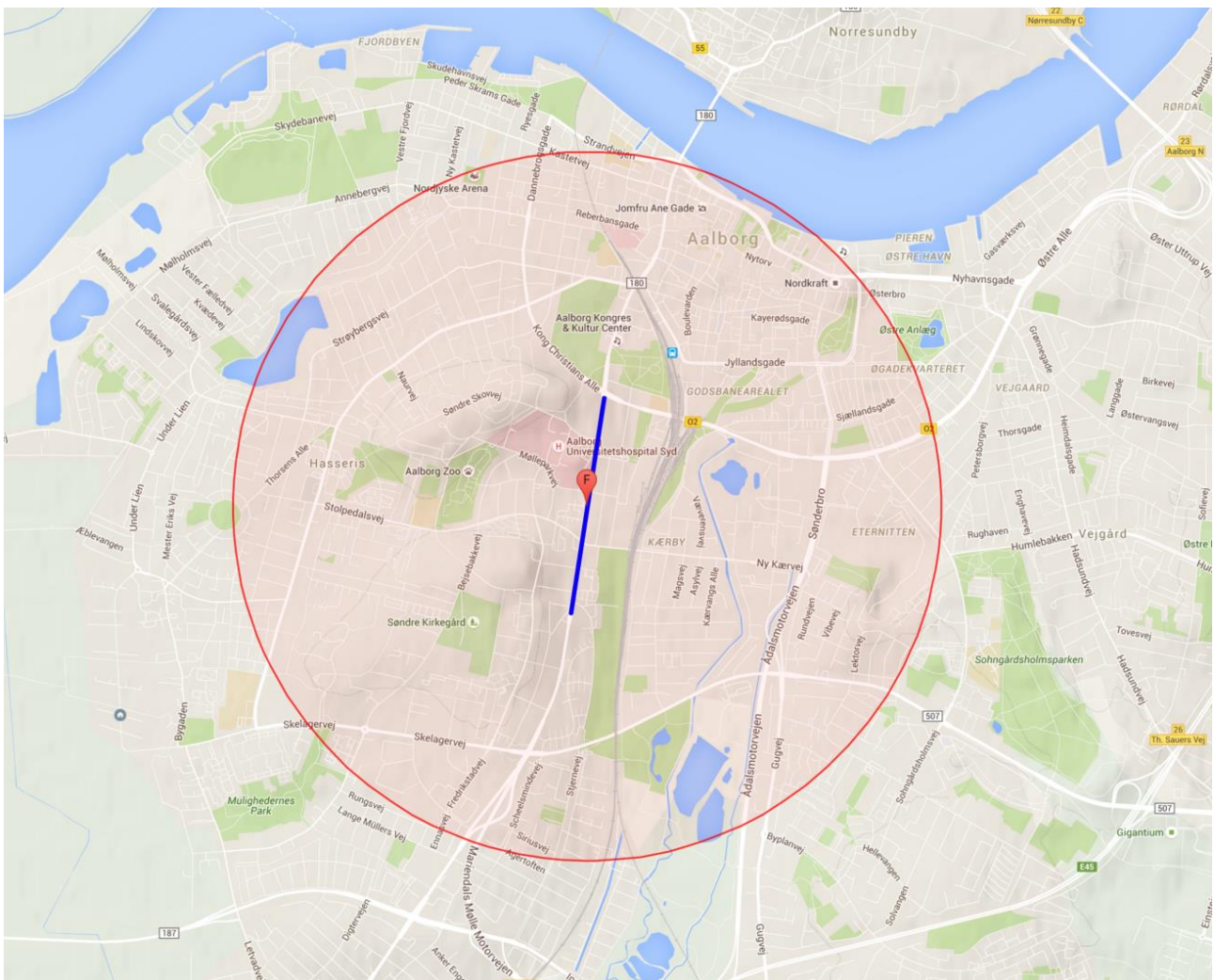
Med så store fejlf afstande, er det ikke tilrådeligt at benytte den mindste 'Alarm afstand' på 1 km, idet alarmer på landevej og motorvej kan komme for sent. Indstillingen 'Alarm afstand' bør i stedet stå på 2 km, hvis man vil sikre sig at man ikke får sine alarmer for sent.

# Få fejlalmer



Avanceret sensor-teknologi og intelligente software-algoritmer medfører præcise alarmer og få generende fejlalmer.

Nedenstående billede illustrerer betydningen af 'præcise alarmer' fra saphe, sammenlignet med de alarmer man får ved en udelukkende app-baseret løsning. Her har vi indsat en 'Fotovogn' på Hobrovej i Aalborg ved Sygehus Syd.



Link til Google Maps: [Saphe fejlalmer](#)

Alle der benytter saphe vil få en alarm, hvis de **kører** på den vejstrækning der er markeret med **blå**.

Alle der benytter fartkontrol.nu vil få en alarm så snart de **befinder** sig på en vilkårlig vej, inden for den **røde** cirkel.